

Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

<http://strop.nt-rt.ru/> || spr@nt-rt.ru

Ремень буксировочные динамические (рывковые)

Производитель — ПКФ Строп



| Код и наименование товара | Разрывная нагрузка, т | Длина, м | Ширина ленты, мм | Тип ленты |
|---|-----------------------|----------|------------------|-----------|
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 4т (РА) (L= 5,0 м) 60 мм в 1 слой (Арт. SZ045153)</u> | 4 | 5 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 4т (РА) (L= 6,0 м) 60 мм в 1 слой (Арт. SZ045154)</u> | 4 | 6 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 4т (РА) (L= 8,0 м) 60 мм в 1 слой (Арт. SZ045155)</u> | 4 | 8 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 6т (РА) (L= 5,0 м) 80 мм в 1 слой (Арт. SZ045156)</u> | 6 | 5 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 6т (РА) (L= 6,0 м) 80 мм в 1 слой (Арт. SZ045157)</u> | 6 | 6 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 6т (РА) (L= 8,0 м) 80 мм в 1 слой (Арт. SZ045158)</u> | 6 | 8 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 13т (РА) (L= 5,0 м) 150 мм в 1 слой (Арт. SZ045159)</u> | 13 | 5 | 150 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 13т (РА) (L= 6,0 м) 150 мм в 1 слой (Арт. SZ045160)</u> | 13 | 6 | 150 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 13т (РА) (L= 8,0 м) 150 мм в 1 слой (Арт. SZ045161)</u> | 13 | 8 | 150 | РА |

| | | | | |
|---|----|---|-----|----|
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 4т (РА) (L= 5,0 м) 60 мм в 1</u> <u>слой с кч din 2,0т (Арт. SZ045162)</u> | 4 | 5 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 4т (РА) (L= 6,0 м) 60 мм в 1</u> <u>слой с кч din 2,0т (Арт. SZ045163)</u> | 4 | 6 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 4т (РА) (L= 8,0 м) 60 мм в 1</u> <u>слой с кч din 2,0т (Арт. SZ045164)</u> | 4 | 8 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 6т (РА) (L= 5,0 м) 80 мм в 1</u> <u>слой с кч din 3,2т (Арт. SZ045165)</u> | 6 | 5 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 6т (РА) (L= 6,0 м) 80 мм в 1</u> <u>слой с кч din 3,2т (Арт. SZ045166)</u> | 6 | 6 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 6т (РА) (L= 8,0 м) 80 мм в 1</u> <u>слой с кч din 3,2т (Арт. SZ045167)</u> | 6 | 8 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 8т (РА) (L= 5,0 м) 60 мм в 2</u> <u>слоя (Арт. SZ045168)</u> | 8 | 5 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 8т (РА) (L= 5,0 м) 60 мм в 2</u> <u>слоя с кч din 3,2т (Арт. SZ045169)</u> | 8 | 5 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 8т (РА) (L= 6,0 м) 60 мм в 2</u> <u>слоя (Арт. SZ045170)</u> | 8 | 6 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 8т (РА) (L= 6,0 м) 60мм в 2</u> <u>слоя с кч din 3,2т (Арт. SZ045171)</u> | 8 | 6 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 8т (РА) (L= 8,0 м) 60 мм в 2</u> <u>слоя (Арт. SZ045172)</u> | 8 | 8 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка 8т (РА) (L= 8,0 м) 60 мм в 2</u> <u>слоя с кч din 3,2т (Арт. SZ045173)</u> | 8 | 8 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка12т (РА) (L= 5,0 м) 80 мм в</u> <u>2 слоя (Арт. SZ045174)</u> | 12 | 5 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка12т (РА) (L= 6,0 м) 80 мм в</u> <u>2 слоя (Арт. SZ045175)</u> | 12 | 6 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка12т (РА) (L= 8,0 м) 80 мм в</u> <u>2 слоя (Арт. SZ045176)</u> | 12 | 8 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка12т (РА) (L= 5,0 м) 80мм в 2</u> <u>слоя с кч din 3,2т (Арт. SZ045177)</u> | 12 | 5 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка12т (РА) (L= 6,0 м) 80мм в 2</u> <u>слоя с кч din 3,2т (Арт. SZ045178)</u> | 12 | 6 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> <u>разрывная нагрузка12т (РА) (L= 8,0 м) 80мм в 2</u> <u>слоя с кч din 3,2т (Арт. SZ045179)</u> | 12 | 8 | 80 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический</u> | 26 | 8 | 150 | РА |

| | | | | |
|--|----|----|-----|----|
| <u>разрывная нагрузка 26т (РА), (L= 8,0 м) 150 мм в 2 слоя (Арт. SZ045180)</u> | | | | |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 26т (РА), (L= 5,0 м) 150 мм в 2 слоя (Арт. SZ045181)</u> | 26 | 5 | 150 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 26т (РА), (L= 6,0 м) 150 мм в 2 слоя (Арт. SZ045182)</u> | 26 | 6 | 150 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 26т (РА), (L=10,0 м) 150 мм в 2 слоя (Арт. SZ045183)</u> | 26 | 10 | 150 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 52т (РА), (L= 6,0 м) 150 мм в 4 слоя (Арт. SZ045186)</u> | 52 | 6 | 150 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 52т (РА), (L= 8,0 м) 150 мм в 4 слоя (Арт. SZ045187)</u> | 52 | 8 | 150 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 52т (РА), (L=10,0 м) 150 мм в 4 слоя (Арт. SZ045188)</u> | 52 | 10 | 150 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 52т (РА), (L= 5,0 м) 150 мм в 4 слоя (Арт. SZ045196)</u> | 52 | 5 | 150 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 8т (РА) (L= 12,0 м) 60 мм в 2 слоя (Арт. SZ048090)</u> | 8 | 12 | 60 | РА |
| <u>Ремень буксировочный динамический разрывная нагрузка 12т (РА) (L= 10,0 м) 80 мм в 2 слоя (Арт. SZ048091)</u> | 12 | 10 | 80 | РА |

Описание модели

Ремни буксировочные динамические (рывковые), производимые нашей компанией, изготовлены из полиамидной белой текстильной ленты, которая применяется для производства строп. За счет этого ремни имеют высокий запас прочности. Ремни из белой ленты обладают эластичностью и способны немного растягиваться, за счет чего выдерживают большую динамическую нагрузку. Они удобны для «выдергивания» застрявшего автомобиля.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93